

# GRUPO ELECTROGENO DIESEL



## DE110E2

Conforme a la normativa de emisiones de la UE, Fase IIIA  
Apto para aplicaciones móviles en la Comunidad Europea.

Imagen con finalidad ilustrativa únicamente

<b>Valores de salida</b>		
<b>Modelo de grupo electrógeno - Trifásico</b>	<b>Continua*</b>	<b>Emergencia*</b>
400/230 V, 50 Hz	100,0 kVA 80,0 kW	110,0 kVA 88,0 kW
480/277 V, 60 Hz	113,0 kVA 90,4 kW	125,0 kVA 100,0 kW

\* Consulte las definiciones de valores de la página 4.  
Valores con factor de potencia de 0,8

<b>Datos técnicos</b>		
<b>Marca y modelo del motor:</b>	Cat® C4.4	
<b>Modelo de alternador:</b>	R2253L4	
<b>Panel de control:</b>	EMCP 4.1	
<b>Bancada:</b>	Acero fabricado de gran resistencia	
<b>Tipo de interruptor:</b>	3 polos MCCB	
<b>Frecuencia:</b>	<b>50 Hz</b>	<b>60 Hz</b>
<b>Velocidad del motor: RPM</b>	1500	1800
<b>Capacidad del depósito de combustible: l (US gal)</b>	250 (66,0)	
<b>Consumo de combustible, Continua: l/h (US gal/h) (carga 100%)</b>	21,7 (5,7)	26,1 (6,9)
<b>Consumo de combustible, Emergencia: l/h (US gal/h) (carga 100%)</b>	23,9 (6,3)	29,0 (7,7)

# GRUPO ELECTROGENO DIESEL



## Datos técnicos del motor

Datos físicos	
<b>Fabricante:</b>	Caterpillar
<b>Modelo:</b>	C4.4
<b>N.º de cilindros/alineación:</b>	4 / En lea
<b>Ciclo:</b>	4 tiempo
<b>Inducción:</b>	Turbocargado y refrigerado aire/aire
<b>Método de enfriamiento:</b>	Agua
<b>Tipo de regulador:</b>	Eléctrico
<b>Clase de regulador:</b>	ISO 8528 G2
<b>Relación de compresión:</b>	18,3:1
<b>Cilindrada:</b> l (cu.in)	4,4 (268,5)
<b>Diámetro/carrera:</b> mm (in)	105,0 (4,1)/127,0 (5,0)
<b>Momento de inercia:</b> kg m <sup>2</sup> (lb. in <sup>2</sup> )	1,51 (5160)
<b>Sistema eléctrico del motor:</b>	
- <b>Tensión/tierra:</b>	12/Negativo
- <b>Amperios del cargador de baterías:</b>	65
<b>Peso</b> kg (lb) - <b>En seco:</b>	500 (1102)
- <b>En húmedo:</b>	520 (1146)

Sistema de aire	50 Hz	60 Hz
<b>Tipo de filtro de aire:</b>	Elemento sustituible	
<b>Flujo de aire de combustión</b>		
m <sup>3</sup> /min (cfm)	- <b>Emergencia:</b> 6,3 (221)	7,8 (275)
	- <b>Continua:</b> 6,0 (212)	7,8 (274)
<b>Restricción máx. en admisión del aire de combustión:</b> kPa (en H <sub>2</sub> O)	8,0 (32,1)	8,0 (32,1)
<b>Flujo del aire de refrigeración del radiador:</b>		
m <sup>3</sup> /min (cfm)	187,8 (6632)	244,2 (8624)
<b>Restricción externa en el caudal del aire de refrigeración</b> Pa (en H <sub>2</sub> O)	125 (0,5)	125 (0,5)

Sistema de refrigeración	50 Hz	60 Hz
<b>Capacidad del sistema de refrigeración:</b>		
l (US gal)	17,5 (4,6)	17,5 (4,6)
<b>Tipo de bomba de agua:</b>	Centrugo	
<b>Calor disipado en el agua y aceite lubricante:</b> kW (Btu/min)		
- <b>Emergencia:</b>	50,7 (2883)	64,0 (3640)
- <b>Continua:</b>	46,1 (2622)	57,7 (3281)
<b>Radiación de calor a la sala:</b> Radiación de calor desde el motor y el alternador		
kW (Btu/min)	- <b>Emergencia:</b> 16,2 (921)	19,3 (1098)
	- <b>Continua:</b> 13,9 (790)	17,2 (978)
<b>Consumo del ventilador del radiador:</b> kW (CV)	2,8 (3,8)	4,8 (6,4)
Sistema de refrigeración diseñado para funcionar en condiciones ambientales de hasta 50 °C (122 °F). Póngase en contacto con su distribuidor local de Cat para obtener información acerca de los valores de energía en una instalación con condiciones específicas.		

Sistema de lubricación	
<b>Tipo de filtro de aceite:</b>	De giro, flujo total
<b>Capacidad total de aceite:</b> l (US gal)	8,0 (2,1)
<b>Capacidad del cárter:</b> l (US gal)	7,0 (1,8)
<b>Tipo de aceite:</b>	API CC/SE
<b>Método de refrigeración del aceite:</b>	Agua

Rendimiento	50 Hz	60 Hz
<b>Velocidad del motor:</b> rpm	1500	1800
<b>Potencia bruta del motor:</b> kW (CV)		
- <b>Emergencia:</b>	103,0 (138,0)	117,5 (158,0)
- <b>Continua:</b>	93,6 (126,0)	106,8 (143,0)
<b>BMEP (presión efectiva media al freno):</b> kPa (psi)		
- <b>Emergencia:</b>	1873,0 (271,7)	1781,0 (258,3)
- <b>Continua:</b>	1702,0 (246,9)	1619,0 (234,8)
<b>Potencia de regeneración:</b> kW	8,2	13,8

Sistema de combustible				
<b>Tipo de filtro de combustible:</b>	Elemento sustituible			
<b>Combustible recomendado:</b>	Diésel clase A2 o BSEN590			
<b>Consumo de combustible</b> l/h (US gal/h)				
	<b>110% Carga</b>	<b>100% Carga</b>	<b>75% Carga</b>	<b>50% Carga</b>
<b>Continua:</b>				
50 Hz	23,9 (6,3)	21,7 (5,7)	16,5 (4,4)	11,6 (3,1)
60 Hz	29,0 (7,7)	26,1 (6,9)	19,7 (5,2)	14,1 (3,7)
<b>Emergencia:</b>				
50 Hz	23,9 (6,3)	18,0 (4,8)	12,6 (3,3)	
60 Hz	29,0 (7,7)	21,6 (5,7)	15,3 (4,0)	
(basado en combustible diésel con un peso específico de 0,85 y conforme a BS2869, clase A2)				

Sistema de escape	50 Hz	60 Hz
<b>Tipo de silenciador:</b>	Industrial	
<b>Modelo y cantidad de silenciadores:</b>	EXSY1 (1)	
<b>Caída de presión en el sistema silenciador:</b>		
kPa (en Hg)	2,10 (0,620)	3,56 (1,051)
<b>Nivel de reducción de ruido del silenciador:</b>		
dB	22	17
<b>Máxima contrapresión permitida:</b>		
kPa (in. Hg)	18,0 (5,3)	15,0 (4,4)
<b>Caudal de gases de escape:</b> m <sup>3</sup> /min (cfm)		
- <b>Emergencia:</b>	16,3 (576)	20,4 (720)
- <b>Continua:</b>	15,2 (537)	18,4 (650)
<b>Temperatura de gases de escape:</b> °C (°F)		
- <b>Emergencia:</b>	543 (1009)	574 (1065)
- <b>Continua:</b>	514 (957)	517 (963)

## Prestaciones del alternador:

Datos	50 Hz				60 Hz				
	415/240V	400/230V 230/115V 200/115V	380/220V 220/110V	220/127V	480/277V 240/139V	380/220V 220/110V	240/120V 208/120V		440/254V 220/127V
Capacidad de arranque del motor* kVA	189	168	168	210	168	126	126		147
Capacidad de cortocircuito** %	300	300	300	300	300	300	300		300
Reactancias: Por unidad									
Xd	2,430	2,620	2,900	2,160	2,470	2,860	3,290		2,930
X'd	0,190	0,200	0,220	0,170	0,190	0,290	0,250		0,220
X''d	0,088	0,094	0,104	0,078	0,089	0,138	0,119		0,106

Las reactancias mostradas se aplican a valores de potencia continua.

\* Basado en un 30% de caída de tensión con factor de potencia del 0 y sistema de excitación SHUNT.

\*\* Con devanaderas auxiliares opcionales.

## Datos técnicos del alternador

Datos físicos del alternador	
R Marco	
Modelo:	R2253L4
N.º de cojinetes:	1
Clase de aislamiento:	H
Código de paso del devanado:	2/3 - M0
Cables:	12
Índice de protección contra entrada de elementos:	IP23
Sistema de excitación:	SHUNT
Modelo de AVR:	Mark V

Datos de funcionamiento del alternador	
Sobrevelocidad: rpm	2250
Regulación de la tensión: (estado estable)	+/- 0,5%
Forma de onda NEMA = TIF:	50
Forma de onda IEC = THF:	2,0%
Contenido total de armónicos LL/LN:	2,0%
Radiointerferencia:	Supresión conforme a la norma europea EN61000-6
Calor radiado: kW (Btu/min)	
- 50 Hz:	8,7 (495)
- 60 Hz:	9,9 (563)

## Datos técnicos de tensión

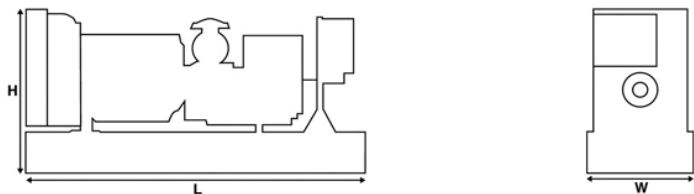
50 Hz	Continua		Emergencia	
	kVA	kW	kVA	kW
415/240V	100,0	80,0	110,0	88,0
400/230V	100,0	80,0	110,0	88,0
380/220V	100,0	80,0	110,0	88,0
230/115V	100,0	80,0	110,0	88,0
220/127V	100,0	80,0	110,0	88,0
220/110V	100,0	80,0	110,0	88,0
200/115V	100,0	80,0	110,0	88,0

60 Hz	Continua		Emergencia	
	kVA	kW	kVA	kW
480/277V	113,0	90,4	125,0	100,0
220/127V	113,0	90,4	125,0	100,0
380/220V	110,0	88,0	121,0	96,8
240/120V	113,0	90,4	125,0	100,0
220/110V	110,0	88,0	121,0	96,8
208/120V	113,0	90,4	125,0	100,0
240/139V	113,0	90,4	125,0	100,0

## Dimensiones y pesos

Pesos: kg (lb)	
En seco = con aceite lubricante	1198 (2641)
Con líquidos = con aceite lubricante y refrigerante	1215 (2679)
Combustible, aceite lubricante y refrigerante	1427 (3145)

Dimensiones: mm (in)	
Longitud	2089 (82,2)
Anchura	1120 (44,1)
Altura	1375 (54,1)



**Nota:** La configuración general no se emplea para la instalación. Consulte los diagramas de dimensiones generales para obtener más detalles al respecto.

## Definiciones

### Valores de potencia del modelo de emergencia

Estos valores se aplican para el suministro de energía eléctrica continua (a potencia variable) en caso de un fallo de la compañía eléctrica. No se permite una sobrecarga sobre estos valores. El alternador de este modelo está dimensionado para el valor máximo continuo (como se define en la ISO 8528-3).

### Valores de potencia continua

Estos valores se aplican para el suministro de energía eléctrica continua (a potencia variable) en lugar de la red. No existe limitación en las horas anuales de funcionamiento y este modelo puede ofrecer el 10% de la sobrecarga de 1 hora cada 12 horas.

### Condiciones de referencia estándar

Nota: Las condiciones de referencia estándar son una temperatura de entrada del aire de 25 °C (77 °F), a 100 m (328 ft) sobre el nivel del mar y con un 30% de humedad relativa.

Datos de consumo de combustible a plena carga, con combustible diésel y con un peso específico de 0,85 y según la BS2869: 1998, clase A2.

## Información general

### Documentación

Juego completo de manuales de mantenimiento y funcionamiento y esquemas de cableado del circuito.

### Normas de grupos electrógenos

El equipo cumple las normas siguientes: IEC60034-1, IEC60034-22, ISO3046, ISO8528, NEMA MG 1-32, NEMA MG 1-33, 2004/108/EC, 2006/42/EC, 2006/95/EC.